

# RONDE VISÉ-AUBEL

Op 24 en 25 september werd onder de rook van Maastricht deze nieuwe rally voor het INK verreden. Een druk weekend voor de zuiderlingen; zaterdag trainen, zaterdagavond keuren en dan nog even naar het "Preuvenemint" (vrijvertaald: proefevenement), een waar Bourgondisch eet- en drinkfestijn op het Vrijthof in Maastricht.

De Ronde Visé-Aubel telde in 1983 voor het Belgische Nationale Kampioenschap, de Belgische Kadett-cup en het Nederlands Internationaal Kampioenschap groep C. Deze rally telde dit jaar voor het eerst mee en had een totale lengte van 300 km, waarvan 150 km klassementsproef. Voor de rally had iedereen al krom gelegen van het lachen om het Nederlandse reglement, dat door een Waal was ver- taald met een woordenboek erbij, b.v. chapiteau (tent) werd kapiteel, het startpodium heet het steunmuurtje (zie je de rallywagens al wiebelen?).

De rally-organisatie had overigens grote problemen met het verwerken van de inschrijvingen door de poststaking in België. Van Nederlandse zijde stonden aan de start tussen de totaal 72 deelnemers: Hoes met de Mitsubishi, Vossen met de Escort, Guliker met de Porsche, Maaskant met de Visa, v.Schaik met de Opel en Bergsteijn met de "pink" Monza. Jan van der Marel en Jack Christis gingen niet van start om onbekende redenen. Jan Bak kon niet starten met de Porsche met Bob Dickhout ernaast, omdat de motor niet fris klonk, wat Bob niet belette om het "Preuvenemint" te bezoeken.

Van Belgische zijde kwamen als grote jongens aan de start Dumont-Droeven en Everett-Lux met Nissan, cornil-Detant met Porsche, de plaatselijke garagehouder Dortu met Fiat Ritmo en Franck met de snelle groep A Manta; uit Engeland was Wiltshire met Escort overgekomen.



## SLS-BP-RALLY



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	weg	TOT	
01. Guliker-v.d.Brink	231	193	230	519	227	130	232	508	369	169	-	399	187	302	-	399	433	280	410	370	433	286	417	-	6724	
02. Bak-Dickhout	237	201	238	522	236	139	234	495	377	171	-	434	195	324	-	387	418	289	409	390	417	288	413	-	6814	
03. Maaskant-Oosterbaan	271	201	238	528	236	138	237	523	391	174	-	409	189	320	-	402	443	287	426	409	434	289	432	-	6977	
04. Vossen-Theunissen	236	420	231	514	222	138	233	495	391	178	-	400	188	308	-	405	435	285	403	403	422	280	403	-	6990	
05. Hoes-Meester	235	204	238	519	228	139	237	502	409	177	-	430	194	319	-	436	437	295	429	421	437	294	414	-	6994	
06. v.Heek-Bouwhuis	243	212	239	534	243	141	242	522	390	177	-	409	202	324	-	411	447	289	422	416	434	286	419	-	7002	
07. Doosje-Poel	242	208	240	525	236	155	243	515	416	181	-	431	212	320	-	419	451	288	423	428	440	289	427	-	7086	
08. Waalen-Smeets	254	208	248	539	246	141	239	535	417	185	-	434	231	324	-	433	437	296	436	428	439	296	431	-	7197	
09. Sintenie-Sintenie	252	205	250	554	248	147	247	531	427	199	-	433	216	340	-	434	468	306	443	441	465	308	446	-	7360	
10. Fikse-Eikema	246	218	244	538	238	149	239	522	428	181	-	446	540	332	-	433	444	292	429	433	444	287	426	-	7509	
11. Gadellaa-v.Haafden	311	222	258	573	256	161	253	562	438	188	-	462	205	343	-	449	467	314	463	460	471	308	459	-	7623	
12. Stegeman-Kamphuis	270	209	261	596	264	146	257	557	433	190	-	444	213	351	-	453	471	317	461	446	474	318	546	-	7677	
13. de Jong-Stolk	256	237	260	571	254	179	258	557	458	193	-	471	227	353	-	465	482	321	456	461	479	319	449	-	7706	
14. v.Oenen-Garssen	272	227	264	601	284	169	260	572	439	202	-	457	216	308	-	453	485	319	473	465	479	310	465	-	7720	
15. v.Schaik-Bullens	257	220	255	559	251	329	258	544	447	190	-	466	233	335	-	452	469	303	448	447	464	305	455	60	-	7747
16. Faas-Heldoorn	257	232	268	578	263	162	265	554	442	190	-	479	222	346	-	451	487	314	468	469	486	325	472	60	-	7790
17. Waaijenberg-Oei	254	219	259	550	250	159	248	530	430	196	-	462	223	338	-	470	467	313	465	458	477	322	485	40	-	7865
18. v.Doorn-Wils	264	420	263	571	265	174	257	550	463	202	-	487	227	351	-	462	466	310	447	482	458	312	447	-	-	7878
19. Bedorf-Lekkerkerker	276	229	271	581	286	169	263	546	462	202	-	471	219	359	-	466	495	327	478	479	541	327	478	-	-	7925
20. Poortman-Grove	269	251	275	606	268	168	282	589	482	197	-	499	232	365	-	478	498	335	465	479	595	326	466	-	-	8025
21. Reeuwijk-Piepers	284	420	285	602	276	190	273	585	512	208	-	609	241	377	-	499	516	334	502	521	507	335	508	-	-	8584
22. Brakel-Muller	289	341	289	624	284	190	276	572	572	212	-	742	288	388	-	530	551	361	511	524	529	340	500	-	-	8913
23. Lakerink-Jansen	274	230	276	602	276	162	371	1020	579	229	-	607	248	385	-	489	540	331	504	496	573	343	511	60	-	9106
24. Klement-v.Beek	280	246	279	1020	285	255	271	576	503	205	-	1011	229	375	-	720	520	342	491	615	840	348	508	-	-	9919
Marsé-Abbring	264	222	261	561	255	159	258	550	439	201	-	472	219	341	-	447	469	308	450	-	-	-	-	-	-	-
v.d.Lee-de Jager	268	234	278	628	283	184	271	592	485	202	-	505	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
v.Gerven-v.Beek	280	240	279	615	285	176	279	592	462	204	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roseboom-Ploeg	283	229	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgers-Beltzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Door omstandigheden treft u geen verslag aan van de SLS-BP-Rally 1983. Dit verslag zal in het volgende bulletin geplaatst worden.